



warstwa ściernalna z SMA 16 JENA gr. 6 cm
warstwa wiążąca z AC 16W gr. 6 cm
siatka z drutu stalowego typu ciężkiego
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości 100 kg/m2
podbudowa zasadnicza z AC 16P gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o współczynniku filtracji $k > 8$ m/d gr. 15 cm

warstwa ściernalna z SMA 16 JENA gr. 6 cm
warstwa wiążąca z AC 16W gr. 6 cm
siatka z drutu stalowego typu ciężkiego
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości 100 kg/m2
istniejąca nawierzchnia po sfrezowaniu

jednostka projektowa: <b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC</b> Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
obiekt:	Przebudowa DP 1392N Bartoszyce- Szyłina- Smolanka na odcinku Wirwilly- granica gmin	
adres:	gm. Bartoszyce; obręb 75- Wirwilly dz. nr 127; obręb 65- Szyłina dz. nr 156	
inwestor:	Powiat Bartoszycki - Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce	
nr rysunku: <b>D-1</b>	nazwa rysunku: <b>PRZEKRÓJ A-A</b>	skala: <b>1:20</b>
data: lipiec 2025 r.		
projektant: (specjalność inżynier)	mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWB/D/21 specjalność inżynieria drogowa	podpis:
projektant: (specjalność inżynier)	mgr inż. Radosław Pióška upr. bud. nr WAM/0144/PBD/24 specjalność inżynieria drogowa	podpis: